



Compte rendu du PROTWIN de Lédénon
les 1^{er} et 2 Mai 2010
Céline ARGJOLAS #83



Vendredi : essais libres

Il pleut, génial... nous montons un train de pluie et je m'élance avec 3 ou 4 autres téméraires... Je double Nono #81 (ce sera la seule et unique fois) et je suis super à l'aise l'48, je rentre car je me dis que ça sert à rien de trop user les pneus neufs. On se rend compte que notre amortisseur de direction ne fonctionne plus... notre Forest national nous purge ça et hop c'est reparti... L'après-midi il fait sec, je m'élance mais je stagne en l'40, la moto marche comme une balle et les gars n'ont pas l'intention de m'attendre... En remontant l'amorto de direction on a oublié de remettre une entretoise ce qui explique mon guidonnage... je médite un peu et stresse pour l'unique qualif de demain.

Samedi : essai qualif

C'est avec enthousiasme que je m'élance car nous n'avons presque pas attendu en prégrille et je sais que mes pneus sont bien chauds... Pu**** je me traîne en l'41 au début, ça m'agace, je vois Elvis et Dédé, et là déclic, je claque un petit l'39 qui me place en 26^{ème} place sur 32 mais surtout juste devant Elvis et Dédé... mon Yoyo est plutôt fier. Pour ma part je suis un peu dég car je sais que je peux vraiment faire mieux surtout que la moto est vraiment parfaite et que c'est moi qui bloque.

Dimanche : the battle

Il a plu toute la nuit et pour faire simple il pleut plu donc QU'EST-CE QU'ON MET COMME PNEUS ??? là dans le box tous les yeux scrutent la piste et les courses précédentes, on observe les druides... les dés sont jetés ce sera un pneu pluie à l'avant et un power one à l'arrière. On se rend en prégrille où il y a de tout pneus pluies, mixtes et slicks... Tour de chauffe, je flippe car c'est plutôt très séchant et mon avant dribble beaucoup avec le pneu pluie au freinage. Tant pis faudra faire avec. Mis en ligne... feu rouge, j'ai Hervé #11 en ligne de mire... Feu vert, je pars comme une balle est gratte 2 lignes, les fadas arrivent tous et je flippe et coupe un peu, les salopards gazent et me déposent... je rage sous mon casque à la sortie du triple gauche, je suis presque dernière. J'attrape les freins au virage du pont et là gros dribble de l'avant (je peste sur le pneu avant à pavé), je gaze jusqu'au gauche qui tue et rattrape un ou deux pilotes, je les passent et vois Elvis un peu plus devant, j'ouvre et reviens rapidement sur lui... la moto bouge vraiment beaucoup au freinage et sur l'angle et il y a quand même des endroits pas bien secs... je fais gaffe mais me jette sur Elvis, je suis presque à côté de lui à l'entrée du triple et là il freine pas, j'me dis qu'il a vraiment des coronès, je coupe et il tire tout droit, je le regarde et tire de plus en plus tout droit, il chute et là j'arrive à détourner le regard, je fais une belle goutte d'eau... et je me retrouve seule face à la piste... je me fais déboîtée par le #107 j'essaye de suivre mais le dribble de la moto est vraiment dangereux, je passe la ligne d'arrivée en 24^{ème} position. Je suis persuadée que c'est mon pneu avant

le fautif mais en démontant on s'aperçoit que les rivets des vieux disques de la jante de pluie ont pris du jeu et c'est ça qui tapait dans les plaquettes. Bref j'ai eu beaucoup de chance que ça ne se bloque pas.

2^{ème} round :

Il fait sec... je suis remontée comme une pendule et bien décidée à ne pas avoir la trouille au premier virage. Tour de chauffe, plus de dribble nickel je suis confiante. Je me place sur la ligne et ne quitte pas les feux rouges des yeux. Vert, là je me transforme en missile, je double même Louis-Luc, je résiste à l'envie de couper jusqu'au dernier virage du triple... MERDEEEEEEE ils repassent tous, je m'en veux et les vois partir petit à petit, je mets du temps à me mettre dans le rythme. Yo me panneaute le #26 devant mais je suis juste derrière la buell, et le #26 c'est Dédé. On remonte sur lui, la buell le passe et moi je bute ensuite sur les 2, je reste 2 ou 3 tours derrière sans oser doubler, la tête de la course nous rattrape et nous passe. Là je pète un plomb, à l'accélération je suis un peu juste mais je rentre plus fort dans les virages alors je me jette au virage du pont je double Dédé, je soude en espérant que les chevaux de ma belle suffiront à le garder derrière... je fais mon meilleur temps et passe le drapeau à damier tout juste devant lui... Ouf malgré son grand âge Mufasa sait encore rugir... Je suis à la fois contente d'avoir retrouvé un peu de niak mais déçue que ça ait été si tard dans le week-end. Je termine donc à la 25^{ème} place en 1'38.



Je remercie Yo pour son support sans faille, Forest le roi des réglages d'amorto, l'équipe présente du club Zone Rouge aussi mes sponsors, le Moto-Club Zone Rouge, Louis-Luc Maïsto de PLEIN POT, Franck de GBS MOTO SERVICES, Maud et Greg de MOTO EXPERT à Fréjus, Thierry de Cogolin Pièces Auto, Jérôme de la Carrosserie Orta.

MOTO-CLUB
ZONE ROUGE

MOTO
EXPERT

GBS MOTOS

CARROSSERIE
ORTA